YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 19 - 15 LİRA

YEDİ KORKUSUZ KOMANDO

YENİ YÜZBAŞI

VOLKAN

ÖZET: KIBRIS SAVAŞINDAN ÖNCEKİ GÜNLERDEYİZ...MAKARIOS BİR DARBEYLE DEVRİLMİŞTİR... MAKARIOS YANLILARI DARBECİLERE KARŞI DİRENMEKTEDİR. FİLİSTİN GERİLLALARI MAKARIOSCU GÜÇLERİ DESTEKLEMEK İÇİN YOLA ÇIKARLAR. VOLKAN'IN GÖREVİ BUNU ENGELLEMEKTİR...

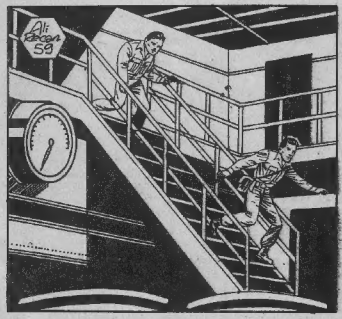
bakmin

Eksik sayıların her biri için [illegible]A Yayınları P.K: 160 Beyazıt—İstanbul adresine 15 liralık posta veya damga pulu [illegible] [illegible]yebilirsiniz.

SİLEBİN AMBARLARINDA ÇIKARTMA SAATİNİ BEKLEYEN GERİLLALARI YAVAŞ YAVAŞ UYKU BASTIRMAYA BAŞLAMIŞTI..

VOLKAN VE YUSUF KİMSEYE GÖRÜNMEDEN...

MAKİNA DAİRESİNE ULAŞTILAR...


Ali Ekber 59

KİMSE KIPIRDAMASIN! MAKİNA DAİRESİNE EL KOYUYORUZ..

BU SIRADA BİNBAŞI KOBELOV...

TELSİZDE NE VAR NE YOK LEYLA?
ŞEY... MESAJI ALMADI-NIZ MI?

NE MESAJI? BEN BİR ŞEY ALMADIM.
YUSUF SİZE GETİRMEDİ Mİ? YÜZBAŞI SERGEYEF'İN TELSİZ MESAJI...

SERGEYEF Mİ? NE YA-ZIYORDU MESAJDA?..

BENİ ADAM BAĞ-LATMAK İÇİN YANINA ALDIN GALİBA YÜZ-BAŞIM...
Ali Rasan 60

BEN DİNAMİTLERİ YERLEŞTİRİRKEN SEN ADAMLARA GÖZ KULAK OL YUSUF.

DİNAMİTLEME İŞİ TAMAM...

CASTRO ŞİLEBİNİN SESSİZLİĞİ SONA ERMEK ÜZEREYDİ.
CASTRO

"...GEMİNİZDE YÜZBAŞI SERSEYEF OLDUĞUNU SÖYLEYEN BİRİ VARSA DERHAL YAKALAYIN...,, DİYORDU. YUSUF'LA GÖNDERMİŞTİM...

KİM BU YUSUF?
SEY... TÜRK ASİLLI BİR GERİLLA...

KUŞ BEYİNLİ KALTAK!...
Ali Baran 6

BİNBAŞI KOBELOV TABANCASINI ÇEKTİ.
GEBERTECEĞİM O CASUSU.

ÜÇ ADAMI DA YUKARI ÇIKAR YUSUF PATLAMADAN ZARAR GÖRMESİNLER...

YÜRÜYÜN BAKALIM. BURASI BİRAZ SONRA, ÇOK ISINACAK...

VOLKAN DA ATEŞLEME KABLOSUNU DÖŞEYEREK YUKARI ÇIKTI...

KOBELOV, VOLKAN'IN KAPISINI BİR TEKMEDE DEVİRDİ...
Ali Rıza 62

FAKAT İÇERİDE BAĞLI BİR GERİLLADAN BAŞKASI YOKTU.

YUSUF ÜÇ MAKİNİSTİ EMİN BİR YERE SÖTÜRDÜ.
BURADA USLU USLU OTURUP ŞENLİĞİ BEKLEYİN.

KOBELOV HAVAYA BİRKAÇ EL ATEŞ ETTİ.
SİLAH BAŞINA!

SİLAH SESLERİNİ DUYDUĞUNDA VOLKAN KABLO DÖŞEME İŞİNİ BİTİRMEK ÜZEREYDİ...

UYUKLAYAN GERİLLALAR BİRDEN CANLANDILAR...
NE OLUYOR?
BASKIN MI VAR?

Ali Rıza 63
KOBELOV BÜYÜK BİR ÖFKE İLE VOLKAN'I ARIYORDU...

İŞ KARIŞTI YÜZBAŞIM. KOBELOV MASKEMİZİ DÜŞÜRMÜŞ OLMALI...

DİNAMİTLERİ ATEŞLEYELİM.

TAM O ANDA BİNBAŞI KOBELOV, VOLKAN VE YUSUF'U GÖRÜP ATEŞ AÇMIŞTI...

UF!

DİKKAT YÜZBAŞIM...

SİLAHINI KAPAN GERİLLA GÜVERTEYE FIRLIYORDU...

VOLKAN BACAĞINDAN YARALANMASINA RAĞMEN KOBELOV'UN ATEŞİNE KARŞILIK VERDİ...

Ali Recan 64

KOBELOV VOLKAN'IN KURŞUNLARINDAN ZOR KURTULDU...

PİS CASUS!

SEDAT VE ADAMLARI DA GELMİŞTİ.

İŞTE ORADALAR... DİKKATLİ OLUN ATEŞ EDİYORLAR...

BÜTÜN GEMİ ÜSTÜMÜZE GELİYOR PATLAT DİNAMİTLERİ YÜZBAŞIM.

ÜZERLERİNE KURŞUN YAĞARKEN...

VOLKAN, DİNAMİTLERİ ATEŞLEYECEK OLAN DEVREYE AKIM VERDİ.

Ali Recan 65

FAKAT PATLAMA OLMADI... KOBELOV'UN MAKİNALI TÜFEK MERMİLERİNDEN BİRİ, MAKİNA DAİRESİNE UZANAN KABLOYA RASTLAMIŞTI...

PATLAMADI... ŞİMDİ HAPI YUTTUK İŞTE...

BEN BİNBAŞI KOBELOV.. FOYANIZ MEYDANA ÇIKTI... HİÇBİRŞEY YAPAMAZSINIZ. TESLİM OLUN...

YOKSA BOŞ YERE ÖLECEKSİNİZ.

YALVARIRIM TESLİM OL YUSUF... DİRENMEK BİRŞEY KAZANDIRMAZ SANA..
ONUNLA BEN KONUŞAYIM LEYLA...
Ali Rıza Çam 66

BENİ DUYUYOR MUSUN YUSUF? ESKİ SİLAH ARKADAŞIN SEDAT BEN... BİRBİRİMİZE SİLAH ÇEKMEYELİM. BİZ ÇOK KALABALIĞIZ. TESLİM OL!

VOLKAN FIRSATTAN YARARLANARAK BACAĞINDAKİ YARAYI SARDI.

TESLİM OLURSAN SANA YARDIM EDECEĞİM. DAVANA İHANET ETME...

BU İŞTE BENİM BAŞKA BİR DAVAM VAR SEDAT... ÇARPIŞMAK ZORUNDA KALDIĞIMIZ İÇİN ÜZGÜNÜM...

GÜNAH BİZDEN GİTTİ ATEŞ!

Ali Kocaman 67

UZUN SÜRE KAFA TUTAMAYIZ YÜZBAŞIM. NE YAPACAĞIZ?

ONLARI OYALA BİRAZ.. SÜRÜNEREK CEPHANELİĞE GİTMEYE ÇALIŞACAĞIM.

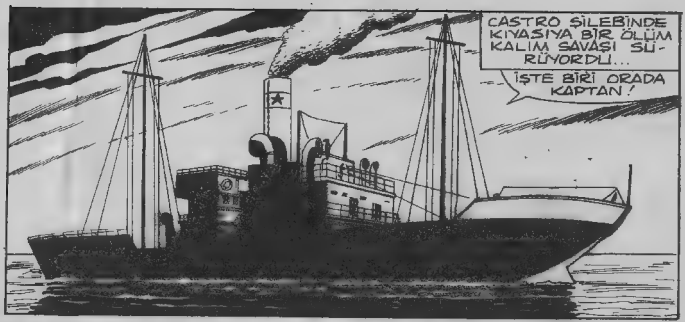
CEPHANELİĞİ Mİ ATEŞLEYECEKSİN YÜZBAŞIM? HEPİMİZİN SONU OLUR BU...
KAN DÖKMEK İSTEMEMİŞTİM AMA BAŞKA ÇAREMİZ KALMADI YUSUF...

VEDALAŞALIM YUSUF. BİR DAHA GÖRÜŞEBİLECEĞİMİZİ SANMIYORUM..
SANSIN AÇIK OLSUN YÜZBAŞIM..

VOLKAN SÜRÜNEREK UZAKLAŞIRKEN, YUSUF GERİLLALARI UZAK TUTMAYA VE SİNDİRMEYE ÇALIŞIYORDU..

BU SIRADA KAPTAN KÖPRÜSÜNDEN YAKILAN BİR PROJEKTÖR...

VOLKAN'I AYDINLATIVERDİ...
Ali Rıdım 68


CASTRO SİLEBİNDE KIYASIYA BİR ÖLÜM KALIM SAVAŞI SÜRÜYORDU...
İŞTE BİRİ ORADA KAPTAN!

ŞİMDİ ZIMBALARIM ONU.

VOLKAN BİR KURŞUN DAHA YEDİ...

YÜZBAŞI VOLKAN SAVAŞI KOLAY KOLAY BIRAKMAZDI..
Ali Rıza 69

VOLKAN'IN KURŞUNLARI KAPTAN KÖPRÜSÜNÜ ÇEHENNEME ÇEVİRDİ...

ALNINDAN VURULAN KAPTAN AŞAĞI UÇTU.

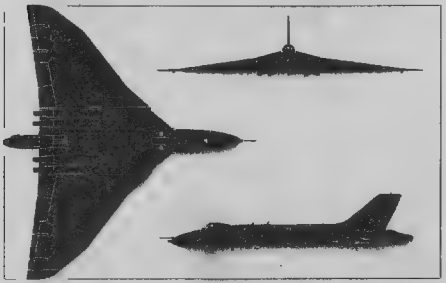
GÜVERTEYE DÜŞTÜĞÜNDE ARTIK BİR CESETTİ.

VOLKAN SÜRÜNEREK YOLUNA DEVAM ETMEK İSTEDİYSE DE...

BEYNİNİ UYUŞTURAN DAYANILMAZ ACININ ETKİSİYLE YIĞILIP KALDI...

VAY CANINA! KAPTANI VURDULAR...
ÇOK UZADI BU İŞ..
Ali Rıdan 70
ATEŞ EDİN! İYİ NİŞAN ALIN!

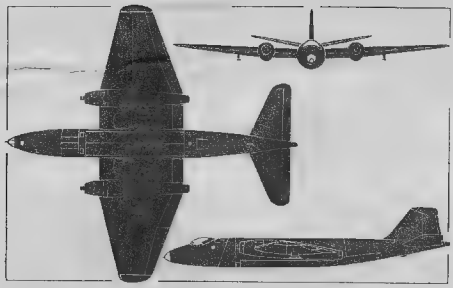
VULCAN



YAPIMCI FİRMA: Hawker Siddeleye, İngiltere
GÖREVİ: Uzun menzilli taktik bombardıman.
MOTORU: 4 adet 7072 kg. itiş güçlü Rolls—Royce (Bristol) Olympus 301 veya 7710 kg. itiş güçlü Olympus 201 Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 12192 m. yüksekliktte 1038 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 19812 m.
TAKTİK MENZİLİ: 3700 km.

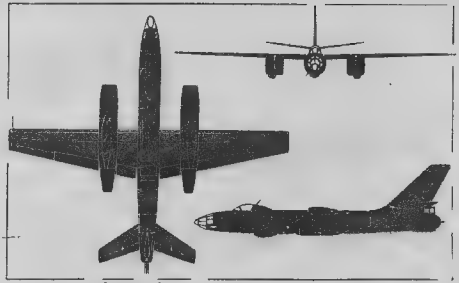
KANAT GENİŞLİĞİ: Açık 13,90 m. Kapalı 8,60 m.
UZUNLUK: 16,7 m.
YÜKSEKLİK: 5,7 m.
PERSONEL: İki pilot.
SİLAHLARI: İki adet 27 mm.lik Mauser top. Havadan havaya ve havadan yere çeşitli füze kombinasyonları.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 14 Ağustos 1974 de uçtu. 1977 de filo hizmetine başladı. İngiliz Hava Kuvvetleri için 385 adet Federal Alman Hava Kuvvetleri için 202 adet, Federal Alman Deniz Kuvvetleri için 120 adet, İtalyan Hava Kuvvetleri için 100 adet üretildi.
KULLANAN ÜLKELER: İngiltere, Federal Almanya, İtalya

CANBERRA



YAPIMCI FİRMA: English Electric, İngiltere
GÖREVİ: Taktik bombardıman, keşif, eğitim.
MOTORU: Mk 6 tipinde iki adet 3357 kg. itiş güçl Rolls—Royce Avon 109. Mk 9 tipinde iki adet 4560 kg. itiş güçlü Avon 206
EN YÜKSEK HIZI: 10668 m. yükseklikte 993 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 17,2 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 14630 m.
MENZİLİ: 1287 km.
EN UZUN MENZİLİ: 5842 km.
AĞIRLIK: Boş 23336 kg. Normal 25215 kg. Tam yüklü 255515 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ; 19,5 m. Mk 9 tipinde 10,67 m.
UZUNLUK: 19,69 m. Mk 9 tipinde 20,32 m.
YÜKSEKLİK: 4,77 m.
KANAT ALANI: 89,19 metrekare. Mk 9 tipinde 97,08 metrekare
PERSONEL: Pilot ve seyir subayı.
SİLAHLARI: 4 adet 20 mm.lik top. 2722 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ' İlk örneği 13 Mayıs 1949'da uçtu. Mayıs 1951' de filo hizmetine başladı. İngiltere'de 902 adet, Avustralya' da 49 adet ve Birleşik Amerika'da 403 adet üretildi.
KULLANAN ÜLKELER: Arjantin, Ekvador, Ethopya, İngiltere, Hindistan, Peru, Rodezya, Güney Afrika, Amerika Birleşik Devletleri, Venezuefla.

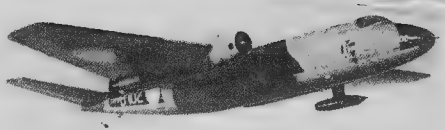
ILYUSHIN IL-28



YAPIMCI FİRMA: İlyushin, Rusya
NATO KOD İSMİ: Beagle
GÖREVİ: Hafif taktik bombardıman, Devriye, Eğitim.
MOTORU: İki adet 2700 kg. itiş güçlü Kilmov VK—1 Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 4500 m. yükseklikte 900 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 15 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 12300 m.
MENZİLİ: 2180 km.
AĞIRLIK: Boş 12890 kg. Normal 18400 kg. Tam yüklü 21000 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 21,45 m.
UZUNLUK: 17,65 m.
YÜKSEKLİK: 6,68 m.
KANAT ALANI: 60,8 metrekare.
PERSONEL: 3 kişi. Pilot, Seyir subayı/Bombacı, Radyo operatörü
GEÇMİŞİ: İlk örneği 8 Ağustos 1948'de uçtu. 1949—50 yıllarında filo hizmetine başladı. 10000 den fazla üretildi.
KULLANAN ÜLKELER: Afganistan, Arnavutluk, Bulgaristan, Çin, Çekoslovakya, Mısır, Endonezya, Nijerya, Kuzey Kore, Polonya, Romanya, Somali, Suriye, Vietnam, Kuzey Yemen, Güney Yemen.
Fotoğrafta Romanya Hava Kuvvetlerine bağlı bir Il—28 R görülüyor.

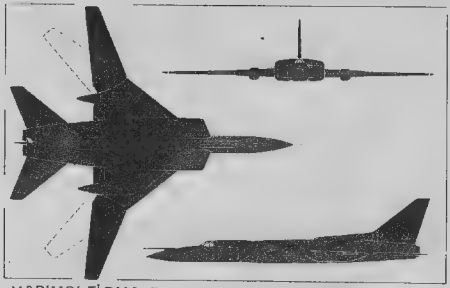
MENZİLİ : 4800 km.
EN UZUN MENZİLİ : 6400 km.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 68000 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ : 33,5 m.
UZUNLUK: 36,5 m.
YÜKSEKLİK: 10,8 m.
KANAT ALANI: 169 metrekare
PERSONEL: 7 kişi. İki pilot, seyir subayı, radyo operatörü, silahçı...
SİLAHLARI: 7 adet 23. mm lik top. 9000 kg. klasik veya nükleer bomba.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 1952 yılında uçtu. 1954—55 yıllarında filo hizmetine başladı. 2000 kadar üretildikten sonra 1970 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Rusya, Çin, Mısır, Endonezya, Irak

Fotoğrafta Sovyet Hava Kuvvetlerine bağlı bir Tu—16 Badger—A görülüyor.



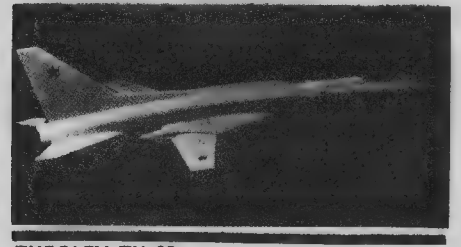
Fotoğrafta Arjantin Hava Kuvvetlerine bağlı Matra Roketli [illegible]

TUPOLEV "BACKFIRE"

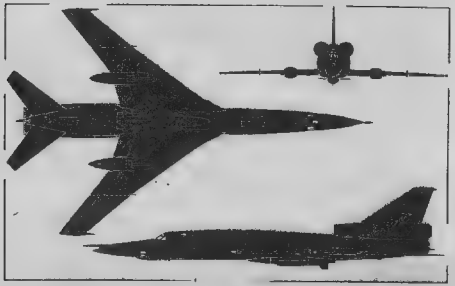


YAPIMCI FİRMA: Tupolev, Rusya
NATO KOD İSMİ: Backfire
GÖREVİ: Stratejik bombardıman
MOTORU: 2 adet 18160 kg. itiş güçlü Kuznetsov turbofan
EN YÜKSEK HIZI: Tahminen 300 km./saat
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 15240 m.
MENZİLİ: 7242 km.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 124740 kg.

KANAT GENİŞLİĞİ: 21,35 m.
UZUNLUK: 39,65 m.
PERSONEL: 2 veya 4
SİLAHLARI: Havadan yüzeye klasik veya nükleer füzeler.
GEÇMİŞİ: İlk örneği Temmuz 1970'de uçtu. 1975 de filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKE: Rusya
Fotoğrafta Batılı uzmanlar tarafından tahmini ölçülerle yapılan bir Backfire modeli görülüyor.



TUPOLEV TU-22



YAPIMCI FİRMA: Tupolev, Rusya
NATO KOD İSMİ: Blinder
GÖREVİ: Uzun menzilli bombardıman ve darbe, Keşif.
MOTORU: 2 adet 12250 kg. itiş güçlü turbojet
EN YÜKSEK HIZI: 12000 m. yükseklikte 1590 km./saat.
TAKTİK MENZİLİ: 1125 km.
EN UZUN MENZİLİ: 2175 km.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 18290 m.

TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 84000 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 27,74 m.
UZUNLUK: 40,5 m.
YÜKSEKLİK: 5, 18 m.
KANAT ALANI: 188,6 m.
PERSONEL: 3 veya 4 kişi.
SİLAHLARI: 1 adet 23 mm. lik top. 9988 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 1957—58 yıllarında uçtu. 1965 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKELER: Rusya, Irak.
Fotoğrafta Sovyet Hava Kuvvetlerine bağlı bir Tu -22 Blinder A görülüyor.

TUPOLEV TU-16

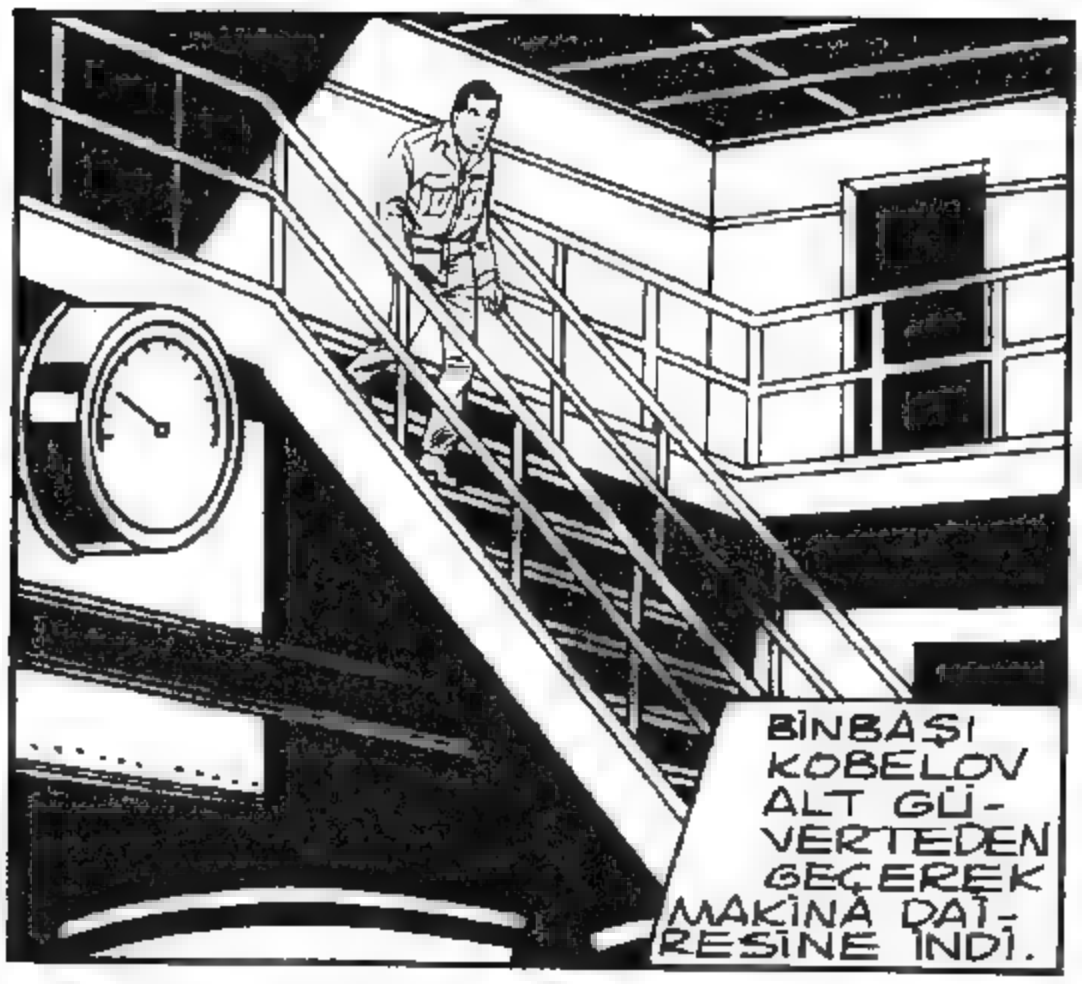
YAPIMCI FİRMA: Tupolev, Rusya
NATO KOD İSMİ: Badger
GÖREVİ: Uzun menzilli stratejik bombardıman, hafif tanker, açıkdeniz keşif,
MOTORU: İki adet 9500 kg itiş güçlü Mikulin AM—3M turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 10700 m. yükseklikte 945 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 13000 m.

GERİLLALAR KARŞISINDA YUSUF TEK BAŞINA KALMIŞTI..
BİZİM YÜZBAŞININ İŞİ TAMAM... BENİM DE KURŞUNLARIM BU GÜRÜLTÜYE UZUN ZAMAN DAYANMAZ... BİR ŞEYLER YAPMALIYIM...

O HERİFİ SİZ TEMİZLEYİN SEDAT! MAKİNA DAİRESİNİ DİNAMİTLEMİŞLER GALİBA... BEN GİDİP ONLARI SÖYLEYİM...
PEKİ BİNBAŞIM...
NE OLUR NE OLMAZ...İHTİYATLI OLMALIYIZ...

GÜRÜLTÜ DE DUYURABİLMEK İÇİN KOBELOV'UN YÜKSEK SESLE SÖYLEDİKLERİNİ YUSUF DA DUYMUŞTU...
BİRAZ ZOR GİDERSİN MAKİNA DAİRESİNE

Ali Rıza 71
YUSUF, BİNBAŞI KOBELOV'A ATTIĞI MERMİYİ TUTTURAMADI...


BİNBAŞI KOBELOV ALT GÜVERTEDEN GEÇEREK MAKİNA DAİRESİNE İNDİ.

KOBELOV DİNAMİTLERİ SÖKERSE PARTİYİ BÜSBÜTÜN KAYBEDERİZ.

FAKAT DAHA SON KOZUMU OYNAMADIM BEN...

İŞTE DİNAMİTLER.
Ali Recan 72

YUSUF ATEŞ EDEREK YERİNDEN FIRLAMIŞTI..

BİR KALİN-
ÇİNKOV
NAMLUSU...

...YUSUF'A
ÖLÜM KUSTU.

YUSUF SON BİR GAYRETLE İLERİ
ATILDI.

BU SIRADA
BİNBAŞI
KOBELOV...
DİNAMİTLER PATLA-
SAYDI HAPI YUTMUŞ-
TUK...
ŞU KAB-
LOYU
KOPA-
RAYIM
ÖNCE
...

YUSUF MAKİNA DAİRESİNE İNEN KABLO-
NUN KOPUK UÇLARINI YAKALADI...

...VE BİR-
LEŞTİRDİ.
Ali
73

AYNI ANDA MAKİNA DAİRESİNDE BİNBAŞI KOBELOV, KABLOYU DİNAMİTLERDEN KOPARMAK ÜZEREYDİ...

KOBELOV, GEÇ KALDIĞINI ANLAYACAK ZAMAN BİLE BULAMADI...

PATLAMANIN ŞİDDETİ TÜM GEMİYİ SARSTI...

MAKİNALARI TAHRİP OLAN CASTRO SİLEBİ AKDENİZ'İN ORTASINDA HAREKETSİZ KALMIŞTI...

BAŞARDIM... RAHAT ÖLEBİLİRİM...
Ali Rasim 74

YUSUF!

LEYLA...
NEDEN YAPTIN BUNU YUSUF?

NEDEN İDEOLOJİNE İHANET ETTİN?
VATAN SEVGİSİ HER.. İDEOLOJİNİN... ÜSTÜNDE... DİR.. LEYLA...

ÖLDÜ

"ANARŞİST YUSUF" ESKİ SİLAH ARKADAŞLARININ ARASINDA, ESKİ SİLAH ARKADAŞLARININ KURŞUNLARIYLA ÖLMÜŞTÜ.
Alf Kocan '75

SEDAT, VOLKAN'IN YANINA GELDİ...

BU SAĞ GALİBA... KAFASINA BİR KURŞUN SIKAYIM MI SEDAT?

HAYIR!

YARALI BİR ADAMI VURMAK YAKIŞMAZ BİZE. LEYLA'YI ÇAĞIRIN., YARASINA BİR BAKSIN...

YARALARI OLDUKÇA AĞIR... REVİRE GÖTÜRÜN.

LEYLA VE GEMİ DOKTORU, VOLKAN'IN SOL BACAĞINDAN VE SAĞ OMUZUNDAN İKİ KURŞUN ÇIKARDILAR...

ERTESİ GÜN... 19 TEMMUZ...

GÖREVİN KIBRIS'A ÇIKMAMIZA ENGEL OLMAKTI DEĞİL Mİ? KAPTAN VE BİNBAŞI KOBELOV ÖLDÜ AMA BAŞARDIĞINI SANMA.. TELSİZLE YARDIM İSTEDİM. RUS DONANMASINDAN BİR LOJİSTİK DESTEK GEMİSİ GELİYOR.. MAKİNALARI ONARIP YOLA DEVAM EDECEĞİZ...

Ali Recep 76

DELİ OLMA SEDAT!
RUSLAR KIBRIS'DA ÜS KAZANSIN DİYE ARKADAŞLARINI ÖLÜMÜN KUCAĞINA ATIYORSUN.

ŞU ANDA KIBRIS'DAKİ KÜÇÜK SOKAK ÇATIŞMALARI, TÜRK ÇIKARTMASINDAN SONRA BÜYÜK GÜÇLERİN ÇARPIŞMASINA DÖNÜŞECEK...

TANKLARIN VE UÇAKLARIN KONUŞACAĞI GERÇEK BİR SAVAŞ SİZE GÖRE DEĞİL... İKİ ATEŞ ARASINDA YOK OLURSUNUZ.
PALAVRA...

TÜRKLERİN ÇIKARTMA YAPACAĞI FİLAN YOK... HER SEFERİNDE DENİZE AÇILIYOR VE BİRAZ HAVA ALIP DÖNÜYORSUNUZ...

RUS GEMİSİ YAKLAŞIYOR AĞABEY...
Ali Recep 77

GELİYORUM LEYLA...
ŞİMDİLİK HOŞÇAKAL DOSTUM

SOVYETLERİN AKDENİZ DONANMASI "ESKADRA„ YA BAĞLI BİR LOJİSTİK DESTEK GEMİSİ CASTRO ŞILEBİNİN YARDIMINA GELDİ...

RUS TEKNİSYENLERİ GÜN BOYUNCA ŞILEBİN MAKİNALARINI ONARMAYA ÇALIŞTILAR...

BAŞARAMAYACAĞIZ BU GEMİNİN TERSANEYE ÇEKİLİP İYİ BİR TAMİR GÖRMESİ GEREKLİ...

19 TEMMUZ GECESİ VOLKAN'IN GÖZÜNE UYKU GİRMEDİ...

DAHA GÖREVİM BİTMİŞ SAYILMAZ...

GENERAL, RUSLARI 20 TEMMUZ SABAHINA KADAR GEÇİRTMEMİ SÖYLEMİŞTİ...

YARIN 20 TEMMUZ BAKALIM NELER OLACAK?...

Ali Recan 78

GÜNAYDIN YÜZBAŞI VOLKAN..

GÜNAYDIN SEDAT!

DİNLE ŞU RADYOYU!

...TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİN KIBRIS'A ÇIKARTMA VE İNDİRME HAREKATI..

20 TEMMUZ SABAHI, MEHMETÇİK BİR DAHA DÖNMEMEK ÜZERE KIBRIS'A ÇIKMIŞTI...

SENİN DEDİĞİN OLDU. KIBRIS'DAKİ KÜÇÜK SOKAK ÇATIŞMALARI TAM BİR SAVAŞA DÖNÜŞÜYOR...

ŞİMDİ NE YAPACAKSINIZ?

BİLMİYORUM... KIBRIS'DA YARDIM EDEBİLECEĞİMİZ MAKARİOSCU GRUPLAR DA YOK ARTIK. TÜRK ÇIKARTMASINDAN SONRA BÜTÜN RUMLAR BİRLEŞTİLER.

Ak Recon 79

TEŞEKKÜR EDERİM VOLKAN. ŞEN OLMASAYDIN ŞU ANDA RUM TANKLARI VE TÜRK JETLERİ ARASINDA KIRILIYOR OLACAKTIK...
VATANINIZA DÖNÜN VE YALNIZ KENDİ DAVANIZ İÇİN SAVAŞIN SEDAT...

İYİLEŞENE KADAR KONUĞUMUZ OL. SONRA TÜRKİYE'YE GÖNDERİRİZ SENİ...
HAYIR..

SİZİNLE DÖNERSEM RUSLARLA BAŞIM DERDE GİREBİLİR. BANA MOTORLU BİR LASTİK BOT VERİN. KALKMAMA YARDIM ET!

FAKAT AKDENİZ'İN ORTASINDAYIZ.. ÜSTELİK YARALISIN...
KIBRIS'A ÇIKARMA YAPAN TÜRK SAVAŞ GEMİLERİ PEK UZAKTA DEĞİL. ONLARDAN BİRİNE ULAŞABİLİRİM

VOLKAN CASTRO ŞİLEBİNDEN AYRILDI. TÜRK JETLERİNİN UĞULTULARI VE PATLAYAN BOMBALARIN SESİ KULAĞINA KADAR GELİYORDU...
ŞU ANDA UÇAĞIMDA OLMAYI VE KIBRIS'A DALIŞLAR YAPMAYI NE KADAR İSTERDİM.
SON
Ali Recan 80

Yedi Korkusuz Komando

20 TEMMUZ 1974... MEHMETÇİKLERİN, AKDENİZ'DE KABARIP DA GİRNE KUMSALLARINA VURAN DALGALAR GİBİ KIBRIS'A ÇIKTIKLARI GÜN... 40 MİLYONLUK TÜRKİYE'NİN TEK KALP, TEK YUMRUK OLARAK BİRLEŞTİĞİ GÜN...

YORGUN DEĞİLİM KOMUTANIM. VATANA HİZMETTEN YORULMAM... VERİLECEK HER GÖREVE HAZIRIM...

SAVAŞTAYIZ VE YİTİRECEK TEK SANİYEMİZ YOK... HEMEN KONUYA GİRECEĞİM BU YÜZDEN...

AKŞAM OLMAK ÜZERE... KIBRIS'A ÇIKAN BİRLİKLER DÜŞMANIN YOĞUN DİRENMESİ NEDENİYLE İÇ BÖLGELERE İNEN PARAŞÜTÇÜLERİMİZLE HENÜZ BİRLEŞEMEMİŞLER...

BİR SUBAY OLDUĞUNA GÖRE BU DURUMUN ASKERLİK BAKIMINDAN NE KADAR TEHLİKELİ OLDUĞUNU UZUN UZUN ANLATMAMA GEREK YOK...

BİRLİKLERİMİZİN GÜVENLİĞİ VE KIBRIS'TA TUTUNABİLMEMİZ İÇİN BEŞPARMAK DAĞLARINI ELE GEÇİRİP DENİZ PİYADELERİ İLE PARAŞÜTÇÜLERİ BİRLEŞTİRMEK ZORUNDAYIZ... BU DAĞLAR İSE RUMLARIN YILLARDAN BERİ ÇOK İYİ TAHKİM VE KAMUFLE ETTİKLERİ BETON KORUGANLARLA DOLU...

KIBRIS'A ÇIKARMA YAPAN TÜRK BİRLİKLERİNİN İLERLEMESİNİ GÜÇLEŞTİREN RUM KORUGANLARININ YERLERİNİ DÜŞMAN HATLARI GERİSİNE SIZARAK SAPTAMAK, ANCAK YÜZBAŞI VOLKAN'IN BAŞARABİLECEĞİ ÇOK ZORLU VE TEHLİKELİ BİR GÖREV..

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" Kampanyamıza katılmak isteyenlere duyuru: Kampanyaya katılma süresi 31 Temmuz 1980 tarihinde sona erecek ve bu tarihten sonra yalnızca Kume Lideri arkadaşlarından kupon devir alanlar kampanyaya katılabileceklerdir. Kampanyamıza Kume Lideri olarak katılmak isteyen okurlarımızın, Kapak içinde ayrıntılı bilgilerle açıklanan koşulları bu ayın sonuna kadar yerine getirmeleri gerekmektedir.

"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" kampanyamıza ilişkin bilgi ve haberler 31 Temmuz 1980 tarihinden sonra da dergimizde sürekli olarak yayınlanacaktır. Şu an için Nevşehir'den İzzet Doğan, Köyceğiz—Muğla'dan Mustafa Ersoy, Eskişehir'den Oğuz Altınok, Para Yağmuruna doğru ilk üç sırada ilerleyen okuyucularımızdır.

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulkoğlu
Adres : Kloofarer Cad. No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.

ALFA Yayınları kıvançla sunar!

Kahraman Şerif

HONDA

Kovboylar çağını en iyi anlatan resimli roman

1. SAYISI BU HAFTA ÇIKTI!